

Pêche maritime

flotte et emplois marins

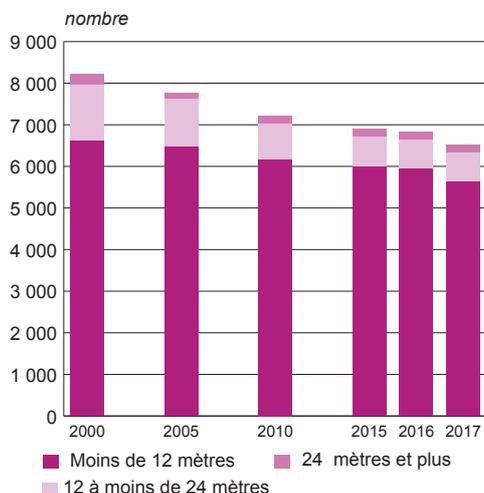
Depuis la politique commune de la pêche de 1983, l'Union européenne a adopté des politiques visant à contenir la capacité de sa flotte de pêche, dans un objectif de gestion durable des ressources halieutiques. La France n'a cessé de réduire sa flotte. Sur les 12 dernières années, la flotte française a diminué de 16 %, pour atteindre 6 520 navires en 2017.

Elle représente 8 % de la flotte de l'Union européenne et 16 % de sa puissance. Avec 970 000 kW, elle est la deuxième plus puissante de l'Union derrière l'Italie. La flotte française est composée majoritairement de bateaux de moins de 12 mètres (5 620 soit 86 %).

Hors de l'Union européenne, la Norvège dispose d'une flotte puissante (1,3 million de kW) de 6 100 navires.

La pêche française a généré plus de 13 500 emplois de marins en 2016 (en baisse de 8 % par rapport à 2011 pour la France entière, davantage dans les Dom). La métropole emploie 70 % des marins. Plus de la moitié des marins français travaillent dans la zone de l'Atlantique Nord-Est. La Méditerranée emploie 15 % des marins. La Guadeloupe, la Martinique et La Réunion-Mayotte se partagent chacune 9 % de l'emploi marin.

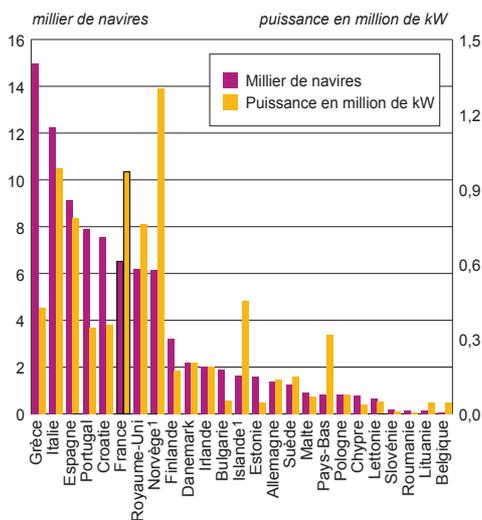
Flotte française de pêche maritime



	2000	2005	2010	2017
<i>nombre</i>				
Total navires	8 231	7 906	7 219	6 520
Moins de 12 mètres	6 613	6 470	6 166	5 624
12 à moins de 24 mètres	1 341	1 160	840	707
24 à moins de 40 mètres	214	223	167	146
40 mètres et plus	63	53	46	43
<i>millier de kW</i>				
Puissance totale	1 115	1 077	991	970

Source : MTES

Flotte européenne en 2016



1. La Norvège et l'Islande ne sont pas membres de l'Union européenne.
Source : Eurostat

Emplois de marins pêcheurs

	2011	2016
<i>nombre</i>		
<i>Zone maritime</i>		
Golfe de Gascogne, Mers ibériques	3 250	3 022
Mers celtiques, Ouest Écosse, Islande	2 807	2 705
Mer du Nord, Manche Est	2 044	1 826
Méditerranée	2 068	2 022
Total métropole	10 169	9 575
Guadeloupe	1 559	1 226
Martinique	1 748	1 151
Guyane	358	390
La Réunion - Mayotte	805	1 194
Total Dom	4 470	3 961
Total France entière	14 640	13 536

Source : Agreste - Data Collection Framework

Pêche maritime

résultats économiques

En 2016, la flotte française a atteint des performances économiques, les plus fortes depuis 2008, principalement grâce à des résultats élevés provenant des débarquements et à une baisse significative des prix des carburants.

Le chiffre d'affaires, estimé à 1,3 milliard d'euros, se compose principalement de valeurs débarquées (97,6 %) et d'autres recettes (1,6 %). Les subventions directes au revenu s'élevaient à 10,7 millions d'euros, ce qui représente 0,8 % des recettes totales. En termes de chiffre d'affaires, la France se situe au deuxième rang européen derrière l'Espagne et devant le Royaume-Uni et l'Italie.

Le total des coûts opérationnels représente 80,7 % du revenu total (hors subventions directes). Les coûts du carburant ne représentent que 10,3 % du chiffre d'affaires en 2016, contre 13,4 % en 2015 et 20,3 % en 2012. Les salaires restent le premier poste de coût et représentent 43 % de l'ensemble des charges. Ils ont légèrement augmenté ces dernières années.

La valeur ajoutée brute, la marge brute et le bénéfice net en 2016 ont été estimés respectivement à 758 millions d'euros, 257 millions d'euros et 160 millions d'euros. Ils sont supérieurs aux montants des années précédentes.

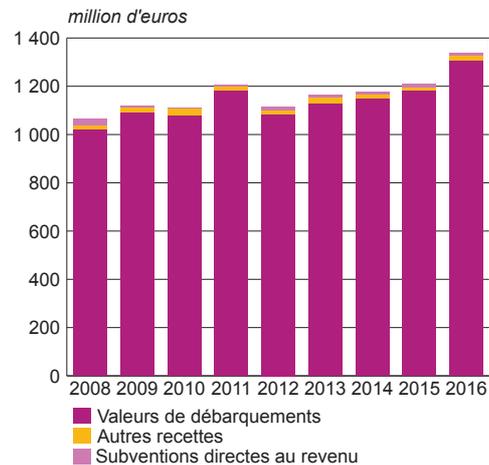
UE : chiffre d'affaires des principaux producteurs

	2015	2016
	<i>million d'euros</i>	
Espagne	1 997	1 992
France	1 208	1 338
Royaume-Uni	1 123	1 178
Italie	907	918
Danemark	473	505
Pays-Bas	381	477
Grèce	128	467
Portugal	361	396
Irlande	250	306
Allemagne	148	162
Suède	129	136

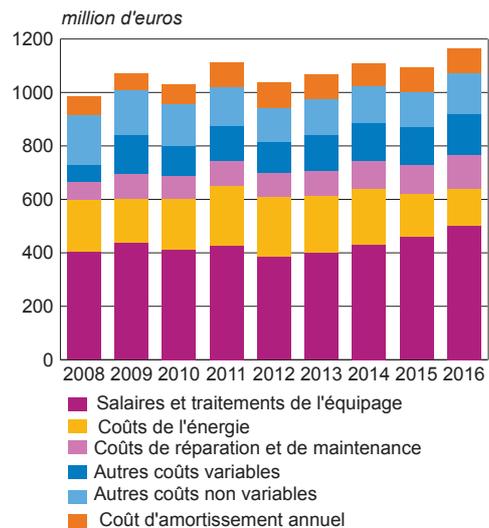
Source : Agreste - Data Collection Framework

Résultats de la pêche maritime française

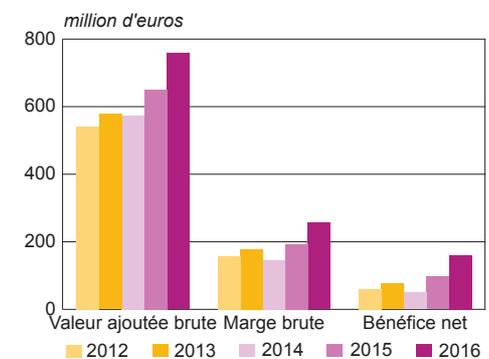
• Chiffre d'affaires



• Répartition des coûts opérationnels



• Valeur ajoutée, marge, bénéfice



Source : Agreste - Data Collection Framework